

VITRUM

PORTE GIREVOLI
TUTTO VETRO



VITRUM
PORTE GIREVOLI
AUTOMATICHE E
MANUALI IN VETRO

VITRUM & VITRUM FRAME

PORTE GIREVOLI DALLA TRASPARENZA ASSOLUTA



Ponzi Vitrum - Ingresso con celino vetrato illuminato con luci led



Ponzi Vitrum Frame - Nuova sede Campus Universitario Roma



Ponzi Vitrum Frame - Ingresso Fiera di Rimini, porte girevoli con celino vetrato

Ponzi Ingressi Automatici è la prima azienda italiana a proporre un'innovativa porta girevole con tetto in vetro. La porta ha le pareti curve fisse ed il cappello superiore in vetro. La Vitrum si concilia perfettamente con le ultime tendenze architettoniche, nelle quali il vetro gioca un ruolo di preminenza e dove risulta essere un materiale senza tempo. Grazie alla sua essenzialità si inserisce sia in contesti contemporanei e di design, sia in contesti architettonici classici. Risponde a tutti i correnti requisiti di sicurezza e qualità ed è disponibile sia con funzionamento manuale che automatico. Le versioni automatiche necessitano di sensori di rilevamento con relativi fissaggi tramite guide superiori esterne, la motorizzazione è nascosta; inserita ad incasso nel pavimento in un'apposita scatola di acciaio inox dalle dimensioni di mm 630 x 630 x 250 nella versione Vitrum Frame, mentre nella versione tutto vetro la scatola cambia a seconda del diametro della porta. Le porte Girevoli Vitrum sono interamente realizzate in vetro temperato e stratificato, i cui punti di fissaggio sono ancorati alla base delle pareti curve fisse, e sono costruite secondo gli standard normativi EN 3569, relativi ai vetri da costruzione. I profilati della porta, nella versione standard, sono in alluminio e possono essere rivestiti in inox spazzolato o inox lucido a specchio. I profilati contengono le speciali spazzole antistatiche ed antipolvere in crine di cavallo naturale. Nelle versioni manuali si possono applicare maniglioni verticali, realizzati con profilo tubolare in acciaio inox di diametro mm 30. A pavimento è possibile collocare differenti tipologie di zerbini tecnici Ponzi, in diverse colorazioni e finiture; consigliato è il Ponzi Tire, realizzato con elementi a strisce in mescole di gomma (riciclata dai pneumatici degli aerei) ed elementi in alluminio, uniti da profili in acciaio.

VITRUM & VITRUM FRAME

DETTAGLI ED OPZIONI TECNICHE



Ponzi Vitrum - innovazione. porta girevole tutto vetro

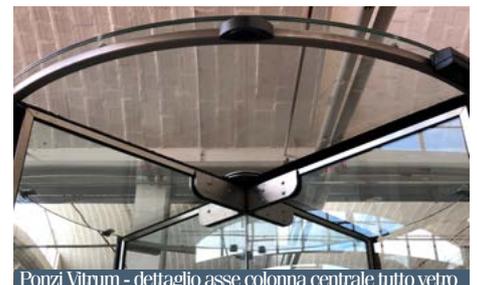
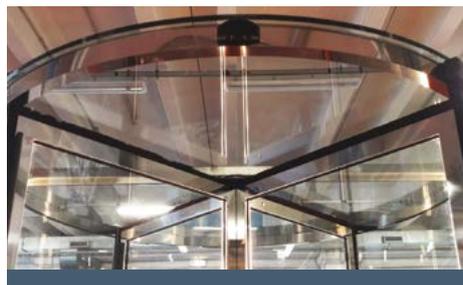


Ponzi Vitrum Frame - soluzione con pareti curve trasparenti



Ponzi Vitrum Frame - tetto in vetro

Per la porta girevole Ponzi Vitrum e Vitrum Frame sono disponibili diverse possibilità di realizzazioni quali: maniglioni tubolari orizzontali o verticali in acciaio inox satinato per le versioni manuali; chiusura notturna, sistema "Night Sliding Door", composta da due ante vetrate curve, dotate di serratura e cilindro, che scorrono solo manualmente su apposita guida tubolare, in acciaio inox, (durante l'apertura vengono sovrapposte alle ante curve fisse, mentre negli orari di chiusura vengono riposte in posizione centrale, conferendo alla porta, un aspetto cilindrico). E' anche disponibile un ulteriore sistema di bloccaggio elettromagnetico della rotazione, mediante dispositivo con comando che può essere posizionato a distanza (ad esempio nella reception). La porta è realizzata nella versione standard con serratura speciale completa di eurocilindro. I vetri possono essere di diverse colorazioni: standard trasparente, extrachiaro o con apposite colorazioni quali verde e grigio. A copertura della scatola motore, murata a pavimento, solitamente viene fornito anche uno zerbino tecnico Ponzi ad incasso, con spessore variabile da mm 15 fino a mm 25, in varie colorazioni (prevalentemente in gomma nera o con apposite mescole di colorazione grigio antracite). Per facilitare l'inserimento dello zerbino nel pavimento viene fornito un apposito anello in acciaio inox da premurare.



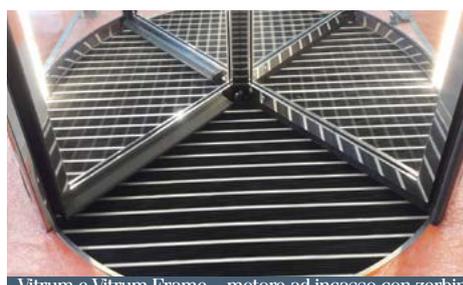
Ponzi Vitrum - dettaglio asse colonna centrale tutto vetro



Vitrum Frame - Sicurezza battitacco nello zoccolo



Sensore di sicurezza e bordi sensibili verticali



Vitrum e Vitrum Frame - motore ad incasso con zerbino tecnico Ponzi Scrub a copertura del motore a pavimento



DETTAGLI TECNICI

DESCRITTIVO DI CAPITOLATO

PORTA GIREVOLE AUTOMATICA IN VETRO PONZI VITRUM, realizzata a TRE o QUATTRO ANTE, composta da:

-Pareti laterali semicircolari costruite telaio in alluminio e lastre di vetro stratificato temperato chiaro trasparente 4.4.2 fissate a pavimento;

-Celino superiore suddiviso in due semicerchi realizzati in lastre di vetro stratificato chiaro trasparente, spessore mm 18;

-Ante girevoli realizzate con telaio in alluminio e vetro stratificato 4.4.2;

-Spazzole e guarnizioni di tenuta da mm 45, realizzate in crine di cavallo, poste sui tre lati, secondo normativa di sicurezza europea, per una perfetta tenuta all'aria in qualsiasi posizione delle ante;

-Serratura meccanica (manuale) con cilindro di sicurezza (opzionale);

-AUTOMAZIONE posizionata nel pavimento, dentro una struttura di contenimento da premurare a Vs. cura su ns. indicazioni, a funzionamento elettromeccanico per la rotazione automatica delle ante completa di:

-Motore in corrente continua 24Vdc - 300 W;

-Quadro di gestione con controllo in PWM, posto in prossimità della porta;

-N°2 Sensori di movimento per l'impulso di apertura;

-N°1 Selettore di funzione e di comando posto sul montante interno.

-N°1 Pulsante stop di emergenza posizionato nel lato interno.

-N°2 Sensori di presenza per il rallentamento in prossimità dei montanti;

-Bordi sensibili in gomma situati ad ogni estremità delle pareti curve fisse. L'attivazione di uno di essi ferma la marcia della porta.



SICUREZZE

La porta automatica Ponzi Vitrum è completa di dispositivi di sicurezza come previsto dalle più severe normative europee, quali: bordi sensibili verticali, sensori attivi ad infrarossi, pulsante stop di emergenza. Inoltre prevede un sistema di riposizionamento delle ante e una velocità controllata per renderla ancora più sicura.

ELETTROBLOCCO

Un ulteriore dispositivo di sicurezza (opzionale), è il sistema di bloccaggio elettromagnetico. Viene realizzato mediante un sistema elettromeccanico ed è attivato da un comando esterno, permettendo il bloccaggio istantaneo della rotazione delle ante. Questo sistema di bloccaggio può essere abbinato ai lettori dei badge.



Diametro interno (mm)	Altezza porta (mm)	Passaggio netto (mm)		Diametro max. ingombro (mm)	Capacità passaggio persone per minuto		Persone per settore	
		3 ante	4 ante		3 ante	4 ante	3 ante	4 ante
1600	2100/3400	720	1068	1650	2 x 22	2 x 26	1	1
1800	2100/3400	820	1210	1850	2 x 22	2 x 26	1	1
2000	2100/3400	920	1351	2050	2 x 22	2 x 26	1	1
2200	2100/3400	1020	1493	2250	2 x 20	2 x 26	1	1
2400	2100/3200	1120	1634	2450	2 x 18	2 x 24	1	1
2600	2100/3200	1220	1776	2650	2 x 33	2 x 22	2	1
2800	2100/3000	1320	1917	2850	2 x 31	2 x 20	2	1
3000	2100/3000	1420	2059	3050	2 x 29	2 x 38	2	2

La Ponzi Vitrum è disponibile nei diametri indicati in tabella a 3 e 4 ante. Le altezze sono disponibili in funzione dei diametri, fino ad un massimo di mm. 3400 (con un diametro di mm. 2200). La capacità ed il passaggio di persone indicato è da considerarsi nei due sensi di marcia nelle normali condizioni di utilizzo.



sede: bagnara di romagna
viale gramsci 26/a · 48031 bagnara · ra · Italy
tel 0545 76009 · fax 0545 76827 · info@ponzi.eu

rho
via i. calvino 7 · 20017 rho (milano)
tel 02 8394231 · ponzi.milano@ponzi.eu

pescara
via a. moro 6 · 65015 montesilvano · pe
tel 085 4483020 · ponzi.pescara@ponzi.eu

roma
via salaria 1378 · 00138 roma
tel 06 88566005 · ponzi.roma@ponzi.eu

PONZI

www.ponzi.eu

info@ponzi.eu