

TSA PORTA TELESCOPICA ED ANTIPANICO



TSA · TOS · RID
PORTE DI SICUREZZA
TELESCOPICHE
PEDONALI E RAPIDE

MONOLATERAL

IL PIÙ AMPIO PASSAGGIO IN UNO SPAZIO LIMITATO

Le porte automatiche scorrevoli TSA MONOLATERAL sono la soluzione ottimale per gli ingressi su vani di dimensioni ridotte nei quali le porte automatiche tradizionali a più ante non hanno la possibilità di scorrimento laterale. Sono particolarmente indicate in situazioni quali filtri interni e ingressi principali, dove gli ingombri del meccanismo non permettono un agevole scorrimento delle ante. Possono essere realizzate a 2 ante a scorrere dietro muro o parete, oppure a tre ante, di cui le due mobili, si raccolgono sulla laterale fissa: in questo modo il vano viene liberato per i 2/3 della larghezza totale, creando un ingresso facilitato per l'abbattimento delle barriere architettoniche. Possono essere realizzate con profilati in alluminio della serie PONZI a tenuta, con guarnizioni in Dutral e disponibili nelle sezioni da mm 20, 30, 50 con serie stondata antinfortunistica. Le finiture superficiali sono la verniciatura a forno epossidica a polvere, con le differenti colorazioni della gamma RAL e/o ossidazione anodica come da cartella colori PONZI; disponibile anche la finitura con rivestimenti in acciaio inox e corten, bronzo, ottone. Le motorizzazioni sono a norma secondo le vigenti direttive europee, con doppio binario di scorrimento, con velocità regolabile ad alta silenziosità di funzionamento. La portata standard dell'automatismo è di 75 kg cadauna anta, con vano passaggio netto da mm 800 fino a mm 3000.

TSA MONOLATERAL CON PROFILATI PONZI SEZIONE DA MM 20/30 A 2 ANTE MOBILI IN VARIE APPLICAZIONI



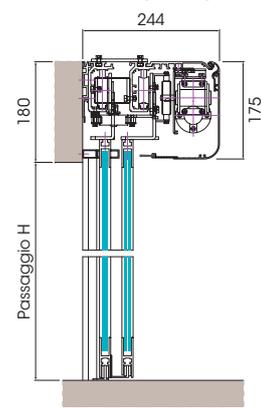
TSA MONOLATERAL due ante chiuse



TSA due ante scorrevoli in esercizio



TSA MONOLATERAL due ante aperte



SEZIONE VERTICALE

TSA MONOLATERAL CON PROFILATI PONZI SEZIONE DA MM 50 A 2 ANTE MOBILI SU ANTA FISSA (2 ANTE + 1)



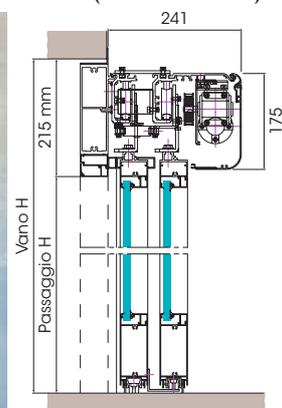
TSA MONOLATERAL con ante chiuse



TSA con ante scorrevoli in esercizio

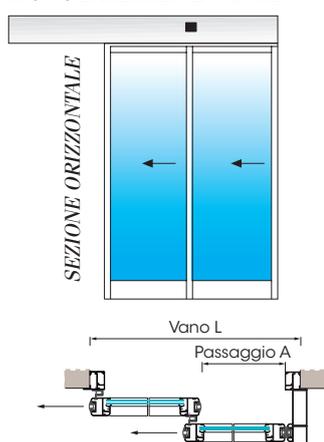


TSA MONOLATERAL con ante aperte

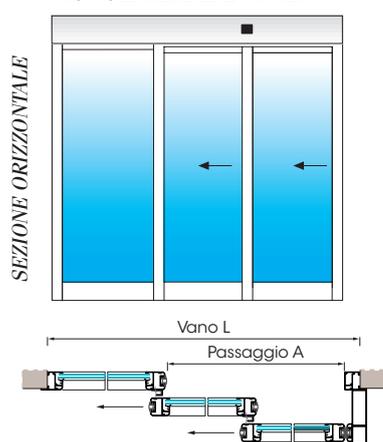


SEZIONE VERTICALE

MONOLATERAL 2 ANTE



MONOLATERAL 2 ANTE + 1



PROFILATI PONZI

I profilati per telai di porte automatiche Ponzi sono realizzati in lega di alluminio ed in varie sezioni: ridotte da 20 mm per vetri di sicurezza, da 30 mm per vetri isolanti, e da 50 mm standard. La serie da 50 mm è stondata, antinfortunistica e idonea per alto flusso di traffico, resistente agli urti (con cava fino a 36 mm). Tutti i profilati Ponzi sono completi di guarnizioni isolanti termoacustiche per una buona tenuta all'aria.



PONZI profili 20 mm

PONZI profili 30 mm

PONZI profili 50 mm

BILATERAL

LA MASSIMA APERTURA DISPONIBILE

Le porte automatiche telescopiche BILATERAL risolvono i problemi delle ampie aperture di passaggio, consentendo di liberare in alcuni casi completamente il vano. Sono indicate per hotel, uffici, ospedali, centri commerciali, aeroporti, autosaloni, negozi, disponibili a 4 o 6 ante ed idonee per il transito di carrelli, barelle, macchinari, mobili, autoveicoli ad uso espositivo. Sono consigliate per alti flussi di traffico grazie alla rapidità di movimento. Possono essere realizzate a 4 ante, a partita doppia, a scorrere su muro o parete, oppure a 6 ante di cui 4 mobili che si raccolgono sulle 2 laterali fisse. Possono essere realizzate in speciali profilati estrusi in lega di alluminio, con serie PONZI da mm 50 arrotondata antinfortunistica o a sezione ridotta da mm 20 o 30, con trattamento di finitura speciale mediante procedimento di verniciatura a fuoco (RAL) o di elettrocolorazione anodica (cartella Ponzi). Un sistema di guarnizioni appositamente studiato completa la finitura ed assicura una perfetta tenuta termoacustica della porta. Gli automatismi sono costruiti secondo gli standard europei sulla sicurezza. La qualità dei prodotti è certificata ISO 9001: progettazione, produzione, installazione. L'automatismo è idoneo per un vano di passaggio netto da mm 1200, fino a un massimo di mm 3000. L'automazione ha una portata massima di 60 kg cadauna anta nella versione standard; nella versione MAX il peso dell' anta mobile è di 85 kg.

TSA BILATERAL PROFILATI PONZI SEZIONE DA MM 20/30

TSA BILATERAL CON PROFILATI PONZI SEZIONE DA MM 50



TSA TELESCOPICA BILATERAL 4 ANTE



TSA TELESCOPICA BILATERAL 6 ANTE

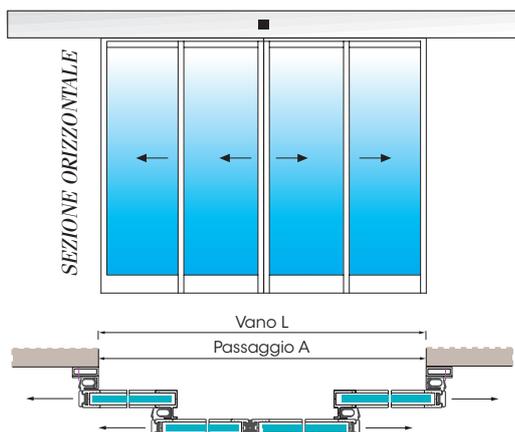


TSA TELESCOPICA BILATERAL (4 ante mobili a scorrere dietro muro)

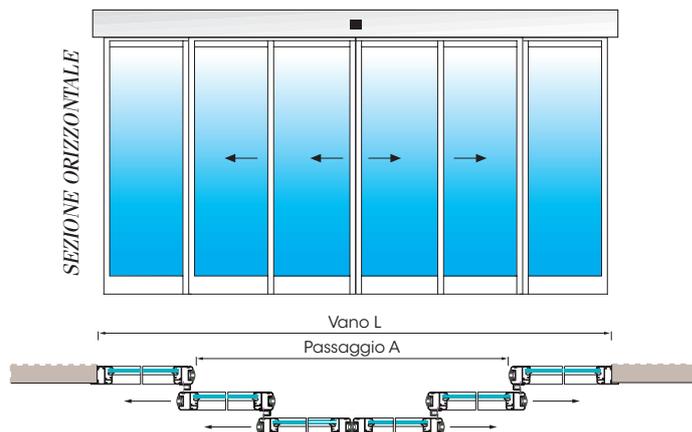


TSA TELESCOPICA BILATERAL (4 ante mobili a scorrere sulle 2 fisse)

TSA BILATERAL 4 ANTE



TSA BILATERAL 6 ANTE



— | IDONEO PER PASSAGGI RAPIDI E INGRESSI SOSTENIBILI | —

TSA TOS ANTIPANICO

IL NUOVO DISPOSITIVO ANTIPANICO CERTIFICATO U.S.

La porta TSA TOS consente di realizzare ingressi a norma dove è richiesto l'utilizzo come U.S. (Uscita di sicurezza). La porta automatica telescopica TOS antipanico è la soluzione ottimale, per gli ingressi dove è richiesto un vano completamente libero. L'impiego del dispositivo TOS (Total Opening System), inserito nei profilati antinfortunistici con serie PONZI da mm 50 arrotondati, costituisce la giusta combinazione di eleganza, di funzionalità e sicurezza per ogni entrata. Il sistema TOS abilita gli ingressi a via di fuga ed uscita di emergenza, grazie alla semplice pressione manuale, in un punto qualsiasi sulle ante, ancora più agevolmente di come avviene con un normale maniglione antipanico. Le ante si spalancano a battente dietro spinta manuale e si aprono verso l'esterno. Questo innovativo dispositivo permette anche un maggior utilizzo delle porte telescopiche automatiche, nei casi di ampio passaggio ed in presenza di flussi elevati di persone. Il ripristino del funzionamento scorrevole delle porte, avviene con il riposizionamento delle ante nelle apposite sedi con una semplice pressione manuale, con rapidità e sicurezza. Le porte telescopiche PONZI sono prodotte nel rispetto degli standard più elevati per soddisfare anche le condizioni di esercizio più pesanti, con design esclusivo e dotate di un sistema operativo avanzato. L'automazione è facile da utilizzare e soddisfa le esigenze di uso dell'edificio in cui viene collocata.

PORTA AUTOMATICA TSA TELESCOPICA MONOLATERAL CON DISPOSITIVO TOS ANTIPANICO (2 ante mobili + 1 semifissa)



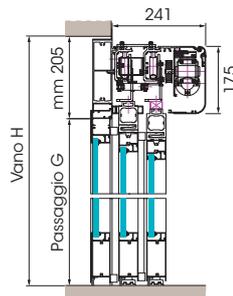
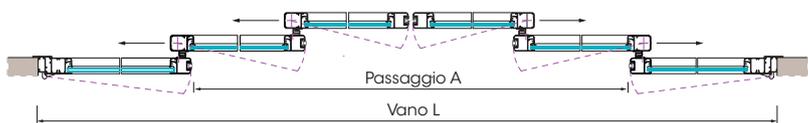
TSA TOS MONOLATERAL antipanico

Ante raccolte - ampio passaggio

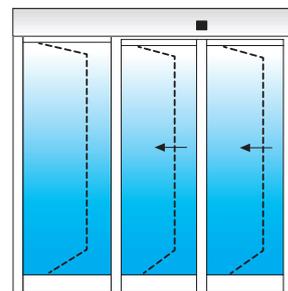
Simulazione sfondamento antipanico

Sfondamento integrale - passaggio netto

La versione TSA TOS MONOLATERAL e BILATERAL consente di realizzare soluzioni personalizzate, favorendo il passaggio di materiali ingombranti, macchinari, autoveicoli, mobilio, barelle, ecc nel rispetto delle normative vigenti con rispondenza alle richieste di via di fuga ed antipanico nelle varianti TOS e ridondanti.



SEZIONE VERTICALE

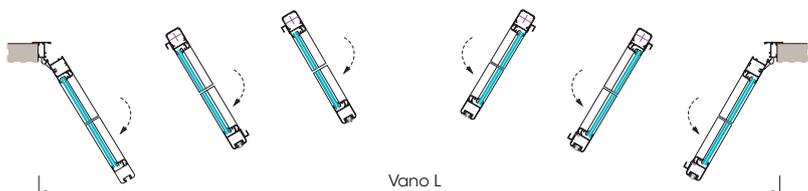


TSA TOS MONOLATERAL (2 ante mobili + 1 semifissa)

TSA TOS BILATERAL A 6 ANTE ANTIPANICO (4 mobili + 2 semifisse)



TSA TOS BILATERAL (4 ante mobili + 2 semifisse) in emergenza antipanico



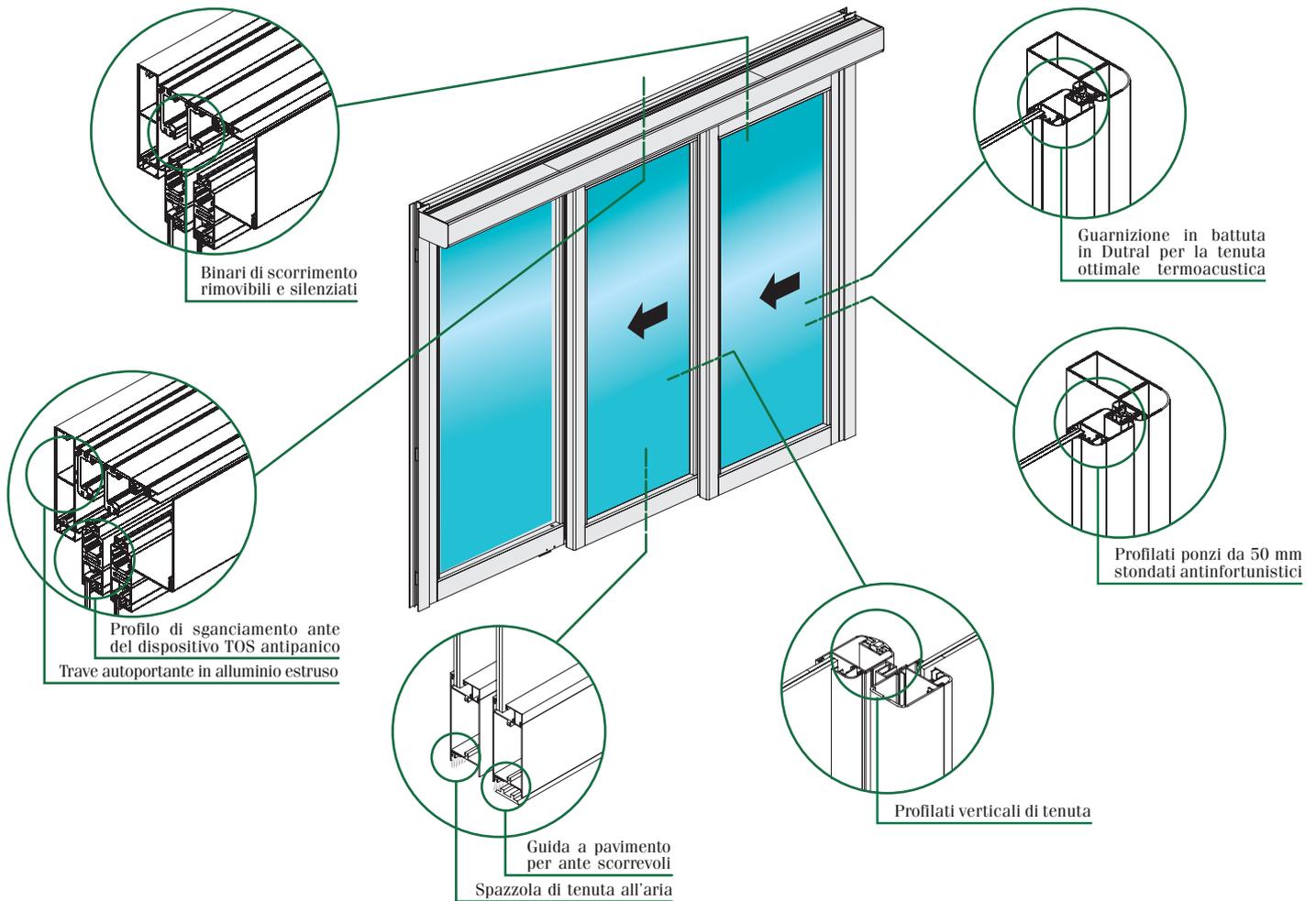
Le porte automatiche PONZI telescopiche TSA TOS sono progettate, realizzate ed installate secondo i requisiti normativi e nel rispetto delle procedure della qualità ISO 9001 con relativo certificato di qualità totale su tutto il processo produttivo. Il dispositivo antipanico TOS (Total Opening System) a sfondamento integrale delle ante, inserito nei profilati arrotondati Ponzi da mm 50, è corredato di certificato di prova, eseguito presso Istituto Giordano notificato secondo norma EN 16005. Le TSA TOS sono conformi anche alle più recenti normative Europee relative alla Direttiva Macchine in tema di chiusure automatiche pedonali installate su via di fuga e conformi ai requisiti della legislazione italiana in materia secondo il D.lgs. 81/2008.

TSA TOS TEST REPORT U.S.



PONZI TSA TOS

DISEGNO ESPLOSO · DETTAGLI TECNICI



DESCRITTIVO DI CAPITOLATO

PORTA AUTOMATICA SCORREVOLE TELESCOPICA PONZI TSA (TOS antipanico) tipo MONOLATERAL O BILATERAL, realizzata in tre o sei ante di cui le laterali semifisse e le centrali scorrevoli parallelamente e simultaneamente a sovrapporsi sui laterali semifissi. Le ante sono realizzate in profilati estrusi in lega di alluminio da mm 50 - serie PONZI stondata antinfortunistica - con finitura superficiale realizzata con procedimento di verniciatura a fuoco o elettrocolorazione anodica (colore a scelta da campionario) - vetro stratificato antinfortunistico composto da due lastre float chiaro trasparente da mm 4 con interposto film p.v.b. da mm 0,76. Automazione per porte scorrevoli a 2 o 4 ante in esercizio continuo con gestione tramite scheda e microprocessore, autoapprendimento dei parametri caratteristici, controllo del movimento in tempo reale, supervisione delle funzioni dell'automazione, diagnosi guasti e malfunzionamenti, protezioni elettroniche ed elettriche per sovraccarico e corto circuito. Motoriduttore a bassa tensione, doppia trasmissione a cinghia dentata, carrelli di scorrimento a tre ruote in nylon di grande diametro. Sistema antiscarrucolamento regolabile singolarmente. Ampia escursione per regolazione delle ante in altezza e profondità. Doppia guida portante con rotaie di scorrimento in alluminio ad elevata durezza, silenziata mediante una guarnizione fonoassorbente. L'automatismo si compone di:

- N°1 Motoriduttore a bassa tensione.
- N°1 Alimentatore stabilizzato

- N°1 Scheda di controllo a microprocessore con autodiagnosi e verifica continua su tutte le funzioni della porta.
- N°1 Rotaia in alluminio sostituibile con guarnizione antirumore
- N°2 Carrelli per anta portanti a 2 cuscinetti e ruota antideragliamento.
- N°1 Profilo adattabile per ante con sospensione.
- N°1 Gruppo batterie di soccorso multifunzione, con 30 minuti di autonomia in servizio continuo, oppure 100 cicli di apertura.
- N°1 Bloccaggio con elettroserratura bistabile comandato dal selettore e sblocco di emergenza facilmente accessibile.
- N°1 Cassonetto ispezionabile in alluminio estruso (h = 155 mm).
- N°1 Selettore di funzione KS a 5 posizioni.
- N°2 Sensori a doppia tecnologia monitorati.

DISPOSITIVO ANTIPANICO TOS A SFONDAMENTO TOTALE: in caso di emergenza le ante, in esercizio normale, saranno apribili a battente nella direzione di fuga con una semplice pressione in un punto qualsiasi delle ante, anche con le scorrevoli in movimento. All'atto dello sfondamento si ha il disinserimento della funzione automatica fino al ripristino della funzione d'esercizio. Questo sistema di apertura assume quindi la funzione di Dispositivo Antipanico ed Uscita di Sicurezza ed è stato testato dall'Istituto Giordano Spa risultando conforme alle più recenti normative in tema di chiusure automatiche pedonali installate su via di fuga. (EN 16005; D.M. 18 Settembre 2002 D.Lgs. 81/2008).

PONZI TSA RID

DISPOSITIVO ANTIPANICO A TECNOLOGIA RIDONDANTE

Le porte automatiche PONZI TSA, per abilitare l'ingresso a via di fuga possono utilizzare anche la tecnologia ridondante, affidando la sicurezza all'automatismo, in modo che l'apertura delle ante in caso di emergenza sia assicurata. Le ante in caso di pericolo, fumo o fuoco, si spalancano, permettendo la fuga delle persone. La tecnologia RID è utilizzata quando il sistema TOS a sfondamento integrale a battente ostacola il passaggio di persone nelle aree limitrofe, durante l'apertura in antipanico verso l'esterno delle ante. Il meccanismo è disponibile per vani di ingombro da 800 mm fino a 3000 mm; il peso di ogni anta può essere fino a 60 kg. Il sistema ridondante utilizza una doppia tecnologia, con la presenza di una serie addizionale di componenti necessari per il controllo e la verifica della sicurezza e l'apertura di emergenza, in caso di pericolo fumo e fuoco, come prescrive la vigente norma europea EN 16005. Esso si abbina facilmente a tutta la serie dei profilati Ponzi da 20 mm, 30 mm e 50 mm, con ante di solo vetro oppure con i profilati brevettati a taglio termico. L'ingombro dell'automatismo, con il dispositivo RID, rimane quello dell'automazione standard.



Sistema meccanico ridondante la cui sicurezza è garantita tramite l'apertura simultanea delle ante. La porta è senza bloccaggio.

COMPONENTI ESTERNI AUTOMAZIONE RID

Il selettore elettronico permette l'attivazione delle varie funzioni: automatica, apertura permanente e unidirezionale solo in uscita. La pressione del pulsante di emergenza garantisce l'apertura antipanico della via di fuga. I sensori combinati svolgono la funzione di apertura e di rilevazione di presenza, (EN 16005). Il sensore interno è di tipo monitorato ed è obbligatorio.



TSA RID 4 ante con profilati sezione da 50 mm ed ante pannellate



TSA RID attivazione sistema antipanico tramite pulsante di emergenza



Selettore di funzione elettronico



Pulsante di attivazione emergenza



Sensore monitorato di impulso



bagnara di romagna

viale gramsci 26/a • 48031 bagnara • ra • italy
tel 0545 76009 • fax 0545 76827

milano

viale gabriele d'annunzio 25 • 20123 milano navigli
tel 02 8394231 • 02 83240718 • fax 02 89422342

pescara

via a. moro 6 • 65015 montesilvano • pe
tel 085 4483020 • fax 085 4455895

roma

via salaria 1378 • 00138 roma
tel 06 88566005 • fax 06 88560406